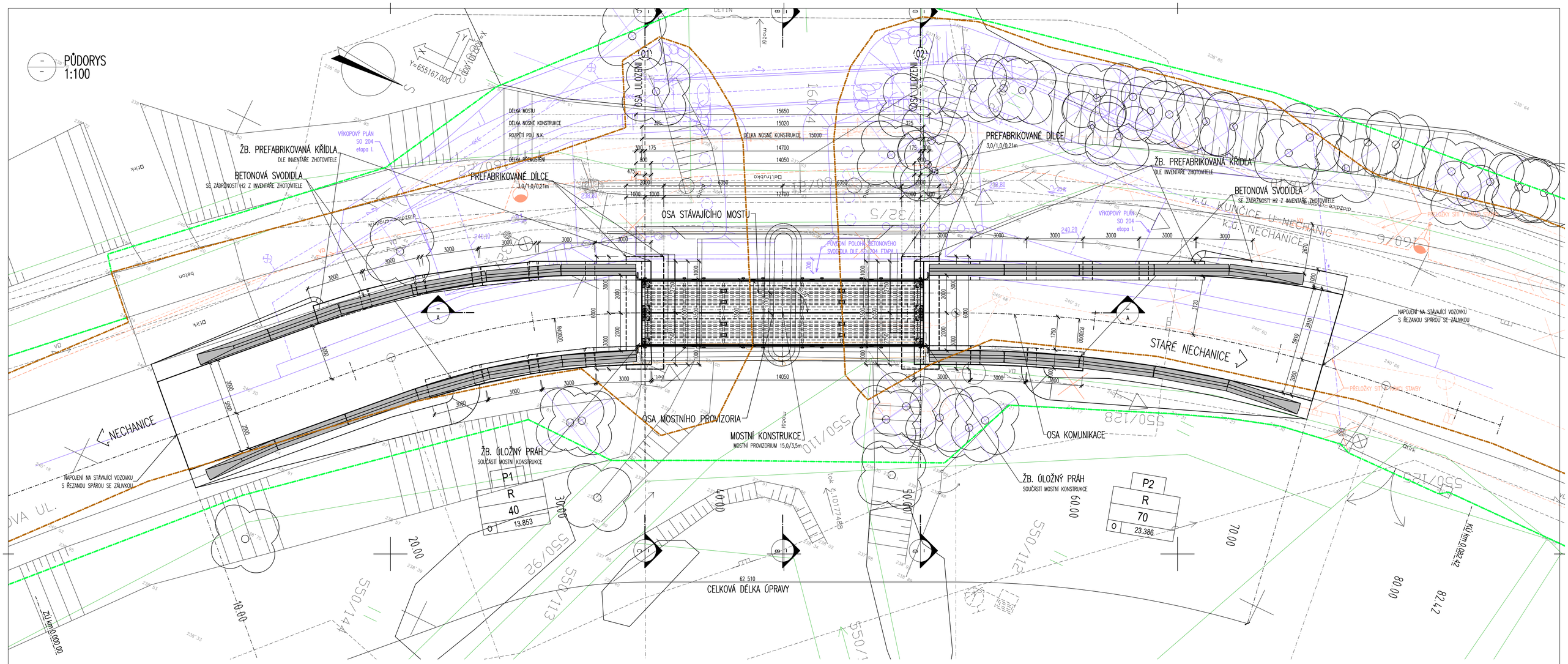

ZATÍŽITELNOST MOSTU POŽADOVANÁ:

NÁVRHOVÁ NORMA MOSTU	ČSN 73 6201
NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ	ČSN 73 6222 – DLE RDS
– NORMÁLNÍ	Vn min. = 22,0t
– VÝHRADNÍ	Vr min. = 48,0t
– VÝJIMEČNÁ	Ve min. = NEUVEDENO
– NA NÁPRAVU	Va min. = 12,0t.

POZNÁMKY:

- VŠEOBECNĚ:
  - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
  - POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK.
  - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL., POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  - ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

MATERIÁL NOVÝCH KONSTRUKCÍ:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1

PODKLADNÍ BETON	C8/10–X0
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY, KŘÍDLA, ZÁVĚRNÉ ZDI	C30/37–XC4,XF4,XD3 (CZ, F.1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1

–

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	NEOBSAHUJE

KONSTRUKČNÍ OCEL:

dle ČSN EN 10025 a dle ČSN EN 1090–2

NOSNÁ KONSTRUKCE	S355J2+N A LEPŠÍ
ZÁBRADLÍ	S235JR, S235JRH A LEPŠÍ
SVODIDLA	---
MOSTNÍ ZÁVĚRY	---

PROBLEMATIKA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, VYTYČENÍ A JEJICH ŘEŠENÍ JE PŘEDMĚTEM ZHOTOVITELE.

MĚŘÍTKO:

1:100

m 1.00 2.00 3.00 4.00 5.00

ZATÍŽITELNOST MOSTU PROVIZORNÍHO MOSTU BUDE DEFINOVÁNA:

Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽITELNOST MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE UVEDENÉHO TP – ČSN 73 6222:
VARIANTA ŠÍŘKA VOZOVKY DLE JE 3,50m S POŽADOVANOU ZATÍŽITELNOSTÍ:

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHRNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

Normální zatížitelnost	Vn=	V–EN 40 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=	V–EN 149 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve=	V–EN – t (u MP se neuvažuje)
Maximální nápravový tlak	Vaj=	V–EN 24,9 t

Zde se uvažuje stavebně technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.

NA PŘEDMOSTÍCH BUDOU OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222 VYZNAČUJÍCÍ ZATÍŽITELNOST MOSTU.

SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 BUDE OSAZENA. NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOST JE NAVRŽENA 22 tun.
SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA E13 S NÁPISEM "JEDINÉ VOZIDLO 48t" BUDE OSAZENA.
SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B14 S HODNOTOU NÁPRAVOVÉHO TLAKU NEBUDE OSAZENA. ZATÍŽITELNOST NA JEDNU NÁPRAVU JE UVAŽOVÁNA NAD 11,5 tun.

UVEDENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A OMEZENÍ JE POPSÁNO V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
MOSTOVKA:

S ÚPRAVOU PRO PŘEJEZD VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH ODPOVÍDAJÍCÍ ZATÍŽITELNOSTI A PROVOZU. POVRCH MOSTOVKY BUDE UPRAVEN PROTISMYKOVOU ÚPRAVOU DLE POŽADAVKU TP 213.

ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM

SO 204.1
DUSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: Středočeský	OKRES: Hradec Králové	OBEC: Nechanice

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL.: MDSHM@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

AKCE: II/323 Nechanice – Staré Nechanice (km 21,580–22,166)

OBJEKT: **SO 204.1 Most přes odvodňovací kanál – PROVIZORNÍ MOST**

OBSAH: **PŮDORYS MOSTU**

STUPEŇ:	DUSP
ZAK.ČÍSLO:	2866–23–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2866
DATUM:	04/2023
FORMÁT:	8xA4
MĚŘÍTKO:	1 : 100
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 204.1.3.